

Gegenstand: Anschlußbeschläge beider Leitwerks-Flossenholme
Betroffen: Segelflugzeug SB 5
Alle Baureihen, alle Werknummern
Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug
Vorgang: Bei einigen Segelflugzeugen sind Risse an den Anschlußbeschlägen der Leitwerks-Flossenholme aufgetreten.

Maßnahmen:

1. Risikontrolle

Die Anschlußbeschläge beider Leitwerksflossenholme sind sowohl mit einer mindestens 5x vergrößerten Lupe auf Anrisse zu untersuchen, als auch mittels eines geeigneten Farbeindring-Verfahrens zu prüfen. In der besonders gefährdeten Risikozone (siehe Skizze auf Blatt 2) ist der Lack zusätzlich zu entfernen.

2. Einbau neuer Beschläge (Änderung Nr. 16)

Die Leitwerksflossen sind zwecks Einbau neuer, verstärkter Beschläge gemäß den Angaben der Änderung Nr. 16 an die

Firma Hans Eichelsdörfer, Flugzeugbau,
8600 B a m b e r g, Hafenstraße 6

zu senden.

3. Verstärkung der alten Beschläge (Änderung Nr.17)

Die Beschläge sind zwecks Verstärkung gemäß den Angaben der Änderung Nr. 17 an die Firma Hans Eichelsdörfer zu senden.

Fristen:

- a) Werden Risse festgestellt, so ist die Maßnahme 2 vor dem nächsten Flug durchzuführen.
- b) Werden keine Risse festgestellt, so ist die Maßnahme 3 bis spätestens 1.10.1974 durchzuführen.

Gewicht:

Änderung vernachlässigbar

Schwerpunktlage:

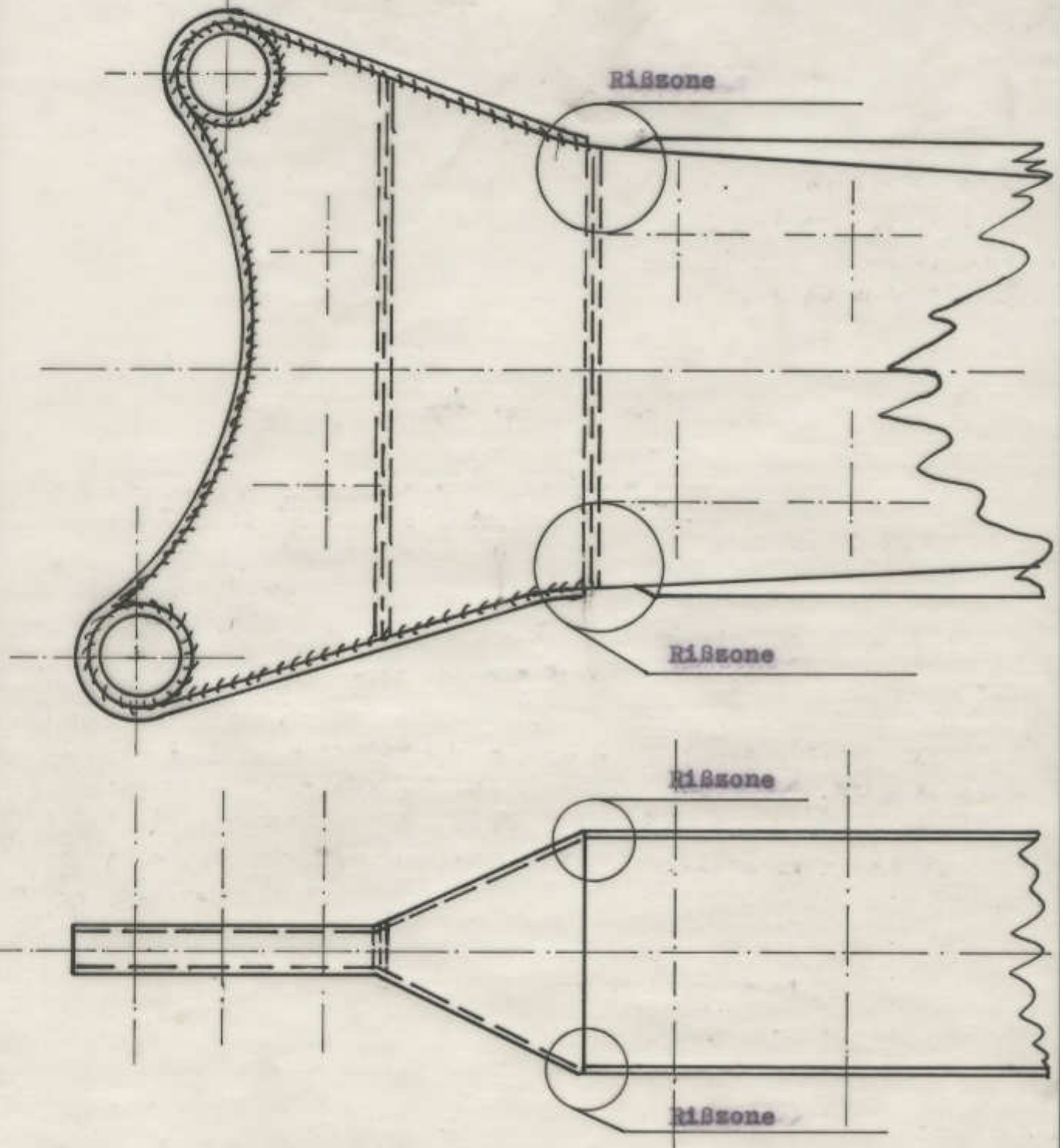
Der Leergewichts-Schwerpunkt muß innerhalb der im verbindlichen Flug- und Betriebshandbuch angegebenen Grenzen liegen.

Bamberg, den 14. Januar 1974

erstellt:



V. S. S. S.



Hinweis: Die Rißkontrolle darf nur von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Erlaubnis vorgenommen werden.

Bamberg, den 14. Januar 1974

erstellt:



Hans Eichelsdörfer

TECHNISCHE INFORMATION

Betr.: Segelflugzeug Baumuster L-218, SB-5
alle Baureihen, alle Werknummern.

Sehr geehrte Herren,

Beim Betrieb des obengenannten Segelflugzeugs sind in einem Fall Risse an den Anschlußbeschlägen der Leitwerks-Flossenhoime festgestellt worden. -

Die Maßnahmen zur Kontrolle und Änderung der Anschlußbeschiage werden zur Zeit ausgearbeitet und in Form einer Lufttüchtigkeitsanweisung festgelegt. - Diese senden wir Ihnen dann sofort zu. Bis dahin bitten wir Sie dringend, Ihre SB-5 nicht mehr im Flugbetrieb einzusetzen.

Hochachtungsvoll

Hans Eichelsdörfer FLUGZEUGBAU

8600 BAMBERG, Hafenstraße 6

Luftfahrttechnischer Betrieb LBA II B-14

Hängeler Betrieb LBA I B-14

i.A. Hans Vornlocher

Hans Vornlocher